

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

5 Audi Sport Italia (1'37.467)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.812	41.361	38.060	1'56.233	P 209,3
2	26.890	38.451	35.232	1'40.573	211,8
3	26.375	37.749	35.100	1'39.224	213,4
4	26.672	37.747	34.669	1'39.088	213,4
5	25.958	37.478	3'07.951	4'11.387	P 211,4
6	32.578	37.925	34.621	1'45.124	P 213,4
7	26.739	37.330	34.274	1'38.343	213,4
8	25.837	37.261	34.428	1'37.526	215,1
9	26.200	37.388	36.844	1'40.432	215,1
10	25.854	37.070	34.543	1'37.467	213,0
11	25.794	37.412	2'47.926	3'51.132	P 211,4
12	35.825	39.759	35.064	1'50.648	P 213,9
13	26.486	38.079	35.437	1'40.002	213,4
14	32.169	42.284	1'11.649	2'26.102	P 210,1
15	32.455	37.853	35.097	1'45.405	P 212,6
16	26.747	37.327	34.691	1'38.765	214,3
17	26.221	37.137	34.539	1'37.897	215,1
18	26.092	37.275	4'45.499	5'48.866	P 215,6
19	33.963	42.364	35.345	1'51.672	P 209,3
20	26.244	37.232	34.344	1'37.820	215,6
21	26.507	37.069	34.775	1'38.351	215,6

6 Audi Sport Italia (1'37.395)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.571	39.033	36.490	1'51.094	P 211,4
2	26.970	39.406	38.715	1'45.091	213,9
3	26.041	38.681	35.158	1'39.880	213,4
4	26.206	37.880	34.816	1'38.902	213,0
5	26.257	37.535	3'38.489	4'42.821	P 213,4
6	32.681	38.466	35.639	1'46.786	P 214,3
7	26.371	37.490	34.644	1'38.505	215,2
8	25.998	37.561	35.256	1'38.815	213,0
9	25.827	37.724	34.969	1'38.520	213,4
10	26.171	37.493	34.237	1'37.901	215,6
11	25.865	37.637	34.091	1'37.593	214,3
12	25.911	38.578	3'04.008	4'08.497	P 214,7
13	35.936	37.813	34.665	1'48.414	P 211,8
14	26.199	37.537	35.511	1'39.247	215,6
15	25.730	37.300	34.762	1'37.792	213,9
16	27.236	40.065	2'05.749	3'13.050	P 203,0
17	34.045	38.812	35.163	1'48.020	P 210,5
18	26.501	38.115	34.773	1'39.389	213,0
19	25.976	37.147	34.304	1'37.427	213,9
20	25.806	37.562	36.647	1'40.015	213,9
21	31.160	37.692	34.315	1'43.167	216,0
22	26.080	37.687	34.507	1'38.274	213,4
23	25.871	37.209	34.315	1'37.395	213,9

7 GDL Racing (1'37.880)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	25.708	37.538	35.123	1'38.369	213,9
2	25.767	37.689	34.424	1'37.880	213,4
3	25.787	37.683	35.076	1'38.546	213,4
4	27.328	40.345	7'47.637	8'55.310	P 213,4
5	43.754	47.113	40.306	2'11.173	P 209,3
6	27.813	40.566	37.874	1'46.253	212,2
7	27.625	40.710	37.850	1'46.185	209,7
8	27.198	39.874	36.848	1'43.920	213,0
9	27.257	39.501	36.485	1'43.243	212,6
10	27.149	39.394	36.626	1'43.169	213,0
11	28.343	40.201	3'09.555	4'18.099	P 212,6
12	35.996	41.451	37.992	1'55.439	P 211,4
13	28.516	39.715	38.340	1'46.571	205,3
14	28.078	39.088	36.608	1'43.774	213,4
15	26.850	39.113	36.710	1'42.673	213,4
16	26.572	39.106	35.835	1'41.513	213,4
17	26.980	39.950	36.744	1'43.674	213,9

8 Easy Race (1'37.685)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				1'47.587	
2				1'43.091	
3				6'37.026	
4				1'40.839	
5				1'39.482	

6				1'38.593	
7				7'37.453	
8				1'39.524	
9				1'38.961	
10				1'38.301	
11				1'48.134	
12				1'44.585	
13				1'41.356	
14				1'38.410	
15				1'38.440	
16				1'37.685	

9 MP1 Corse (1'36.596)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.086	49.176	45.353	2'15.615	P 193,9
2	31.313			1'56.848	
3	28.496	42.540	40.855	1'51.891	183,4
4	26.337	38.708	2'05.031	3'10.076	P 211,4
5	33.467	39.453	34.851	1'47.771	P 215,1
6	25.843	37.119	37.267	1'40.229	215,1
7	25.494	37.029	35.890	1'38.413	216,9
8	25.620	38.371	34.960	1'38.951	216,9
9	25.909	37.138	34.163	1'37.210	217,3
10	25.552	36.902	34.326	1'36.780	216,4
11	25.702	36.843	34.051	1'36.596	216,9
12	26.402	38.963	2'38.781	3'44.146	P 216,9
13	36.591	38.993	35.779	1'51.363	P 215,1
14	26.510	37.417	35.388	1'39.315	216,9
15	26.344	37.379	39.609	1'43.332	216,4
16	30.608	38.763	34.994	1'44.365	216,9
17	26.428	37.232	34.970	1'38.630	216,9
18	26.577	38.604	35.572	1'40.753	216,9
19	28.107	38.066	2'36.825	3'42.998	P 216,0
20	33.838	37.520	35.457	1'46.815	P 215,1
21	26.267	37.260	35.686	1'39.213	217,3
22	26.005	37.073	35.378	1'38.456	217,7
23	26.075	37.831	35.240	1'39.146	217,3

12 RC Motorsport (1'37.816)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	28.511			1'45.184	
2	26.942	40.704	5'08.229	6'15.875	P 220,9
3	37.292	43.907	38.485	1'59.684	P 173,1
4	27.094	37.537	34.767	1'39.398	221,3
5	26.705	37.488	35.258	1'39.451	220,9
6	26.539	37.259	34.780	1'38.578	222,7
7	25.929	37.352	34.825	1'38.106	221,3
8	26.592	38.768	3'24.493	4'29.853	P 217,3
9	36.474	40.890	35.197	1'52.561	P 216,4
10	26.380	37.716	34.970	1'39.066	221,8
11	26.623	37.689	34.720	1'39.032	221,3
12	26.280	37.260	34.843	1'38.383	220,9
13	26.046	37.089	34.681	1'37.816	221,8
14	27.504	44.201	3'14.985	4'26.690	P 178,8
15	34.100	38.932	36.322	1'49.354	P 220,4
16	26.922	37.855	36.067	1'40.844	218,6
17	26.410	37.791	2'41.650	3'45.851	P 220,9
18	33.223	38.047	36.989	1'48.259	222,7

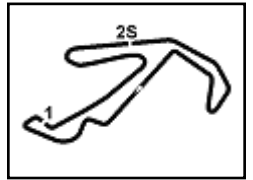
14 Ombra Racing (1'37.508)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	27.021			1'44.552	
2	25.553	38.371	34.894	1'38.818	213,9
3	25.636	37.255	34.975	1'37.866	214,7
4	25.737	38.231	3'37.858	4'41.826	P 213,4
5	34.666	41.108	35.544	1'51.318	P 210,9
6	26.248	37.329	34.485	1'38.062	213,9
7	35.138	39.107	2'37.607	3'51.852	P 213,9
8	36.800	44.602	36.391	1'57.793	P 205,3
9	25.983	43.276	35.760	1'45.019	199,6
10	25.746	37.175	34.587	1'37.508	215,1
11	25.727	37.287	34.506	1'37.520	215,6
12	26.299	37.475	35.030	1'38.804	214,7
13	26.309	37.527	2'37.299	3'41.135	P 213,0
14	37.298	39.876	37.978	1'55.152	P 215,1
15	27.005	38.592	36.860	1'42.457	214,7
16	26.883	37.670	35.463	1'40.016	215,1
17	26.501	37.486	35.052	1'39.039	214,3

18	26.347	37.428	35.750	1'39.525	217,3
19	26.522	37.286	35.476	1'39.284	215,1
20	26.288	37.200	34.636	1'38.124	216,0
21	25.901	37.579	35.005	1'38.485	216,4

16 Autorlando (1'36.797)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.451	42.391	38.088	1'56.930	P 215,1
2	25.750	37.396	34.583	1'37.729	216,4
3	25.516	37.054	34.489	1'37.550	216,0
4	25.768	36.661	34.400	1'36.829	216,9
5	26.738	37.639	3'14.546	4'18.923	P 217,3
6	33.558	40.807	36.931	1'51.296	P 188,5
7	25.473	37.183	34.141	1'36.797	216,9
8	28.363	37.867	34.802	1'41.032	216,9
9	25.734	37.058	34.458	1'37.250	216,4
10	25.508	36.984	34.424	1'36.916	217,7
11	26.560	38.019	2'44.007	3'48.586	P 219,1
12	33.505	40.465	36.600	1'52.570	P 213,9
13	1'04.542	39.277	36.919	2'20.738	217,7
14	27.091	38.232	36.309	1'41.632	217,7
15	27.414	38.722	36.937	1'43.073	216,4
16	27.429	38.570	36.208	1'42.207	216,4
17	27.042	38.569	37.094	1'42.705	215,1
18	27.150	38.422	36.015	1'41.587	216,4
19	27.371	38.433	35.925	1'41.729	217,3
20	26.762	38.454	36.075	1'41.291	217,3
21	26.789	38.067	3		



Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
3	27.674	39.181	38.073	1'44.928	212,6
4	27.816	39.514	37.267	1'44.597	212,6
5	27.291	38.858	2'45.479	3'51.628	P 213,4
6	35.354	38.991	36.131	1'50.476	P 212,2
7	26.921	38.750	35.682	1'41.353	212,2
8	26.313	38.433	35.436	1'40.182	213,4
9	26.278	38.296	36.155	1'40.729	213,9
10	26.241	38.559	35.704	1'40.504	213,4
11	26.544	38.115	36.522	1'41.181	215,6
12	27.421	38.734	35.665	1'41.820	212,6
13	27.634	37.865	35.425	1'40.924	212,6

27 Scuderia Baldini (1'38.216)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	27.106	38.524	35.081	1'40.711	215,1
2	29.606	38.463	35.060	1'43.129	214,7
3	26.486	37.971	34.782	1'39.239	213,4
4	26.233	37.510	35.822	1'39.565	215,1
5	32.281	40.587	6'51.816	8'04.684	P 213,4
6	34.595	39.030	35.104	1'48.729	P 211,8
7	26.484	38.200	34.765	1'39.449	213,0
8	26.306	37.412	36.452	1'40.170	215,1
9	26.557	37.661	2'11.197	3'15.415	P 215,1
10	33.657	38.518	35.688	1'47.863	P 212,2
11	26.496	37.709	35.229	1'39.434	213,0
12	26.058	37.719	34.946	1'38.723	213,4
13	26.131	37.603	34.780	1'38.514	216,4
14	25.892	37.207	36.170	1'39.269	216,9
15	26.089	37.465	34.662	1'38.216	215,1
16	26.092	37.242	35.081	1'38.415	215,6
17	26.271	38.164	35.671	1'40.106	216,4
18	25.952	37.336	35.487	1'38.775	216,4

44 Ebmotors (1'36.494)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.819	53.671	37.759	2'08.249	P 173,4
2	25.732	36.820	33.942	1'36.494	215,1
3	26.030	37.662	39.334	1'43.026	214,3
4	26.033	36.762	33.927	1'36.722	215,1
5	27.792	38.398	38.084	1'44.274	177,0
6	26.323	37.424	2'04.381	3'08.128	P 197,8
7	33.010	37.717	35.280	1'46.007	P 216,0
8	26.215	37.200	34.790	1'38.205	216,0
9	26.297	37.241	35.046	1'38.584	216,4
10	26.037	37.329	34.606	1'37.972	215,1
11	26.005	36.895	34.860	1'37.760	216,4
12	26.095	37.304	34.575	1'37.974	216,9
13	26.294	37.144	1'59.501	3'02.939	P 216,0
14	32.714	37.795	35.486	1'45.995	P 215,6
15	26.173	37.173	34.651	1'37.997	216,0
16	26.398	36.953	35.053	1'38.404	217,7
17	26.790	37.030	35.044	1'38.864	217,7
18	26.559	37.301	3'48.006	4'51.866	P 217,3
19	32.936	37.894	35.906	1'46.736	P 216,0

58 Autorlando (1'38.809)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.252	48.225	44.533	2'14.010	P 145,6
2	31.929	41.367	39.920	1'53.216	178,2
3	28.257	38.286	39.543	1'46.086	216,4
4	26.423	37.556	35.502	1'39.481	216,4
5	26.541	37.511	37.845	1'41.897	217,3
6	26.347	37.697	35.986	1'40.030	216,0
7	26.364	37.515	35.336	1'39.215	215,6
8	27.579	38.647	3'53.116	4'59.342	P 215,1
9	40.312	39.128	37.477	1'56.917	P 214,7
10	26.231	37.287	35.291	1'38.809	215,6
11	26.228	38.217	34.858	1'39.303	216,4
12	26.832	39.153	35.570	1'41.555	216,9
13	26.248	37.750	36.545	1'40.543	217,3
14	26.201	37.942	3'38.080	4'42.223	P 215,1
15	37.037	41.745	39.830	1'58.612	P 210,5
16	27.790	38.814	38.569	1'45.173	214,7
17	28.021	38.298	37.431	1'43.750	215,6
18	26.573	37.992	37.754	1'42.319	215,6
19	26.645	37.882	36.666	1'41.193	215,6
20	26.563	37.455	36.494	1'40.512	216,0

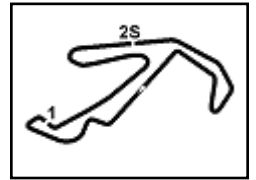
63 Imperiale Racing (1'36.957)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.582	48.781	1'03.487	2'30.850	P 174,2
2	36.769	43.212	58.949	2'18.930	P 204,9
3	34.694	42.214	58.867	1'56.775	P 173,4
4	31.616	40.547	40.704	1'52.867	213,0
5	30.508	42.381	39.554	1'52.443	210,1
6	32.329	39.821	4'20.203	5'32.353	P 216,0
7	32.704	38.024	36.875	1'47.603	P 216,0
8	27.386	37.761	35.335	1'40.482	216,9
9	26.072	36.944	34.816	1'37.832	218,6
10	25.896	36.700	34.361	1'36.957	220,0
11	26.237	36.689	35.200	1'38.126	220,4
12	25.935	37.225	4'45.613	5'48.773	P 220,9
13	34.410	41.076	36.063	1'51.549	P 219,1
14	26.640	37.097	34.717	1'38.454	218,6
15	25.916	37.041	34.845	1'37.802	217,7
16	26.233	37.239	41.149	1'44.621	218,2
17	26.412	39.102	38.889	1'44.403	217,4
18	25.938	36.703	34.545	1'37.186	219,1
19	25.845	37.260	34.725	1'37.830	219,5
20	26.069	36.919	35.136	1'38.124	219,5
21	30.386	37.952	35.215	1'43.553	219,5

77 BMS Scuderia Italia (1'36.169)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.577	45.273	41.888	2'06.738	P 187,2
2	28.192	39.048	37.789	1'45.029	213,0
3	27.291	39.666	36.444	1'43.401	213,0
4	26.535	37.960	35.969	1'40.464	214,3
5	26.206	37.820	35.245	1'39.271	215,1
6	25.981	37.830	35.311	1'39.122	215,1
7	26.233	38.467	3'26.401	4'31.101	P 214,7
8	36.907	39.358	35.376	1'51.641	P 213,4
9	25.943	37.713	35.229	1'38.885	214,7
10	26.237	37.631	35.014	1'38.882	215,6
11	25.955	37.576	35.023	1'38.554	215,1
12	26.620	38.645	2'33.137	3'38.402	P 213,9
13	33.565	37.796	34.380	1'45.741	P 212,6
14	26.333	37.186	33.941	1'37.460	215,1
15	27.174	37.337	34.195	1'38.706	216,4
16	25.761	36.976	34.092	1'36.829	216,4
17	27.032	38.251	2'49.250	3'54.533	P 216,9
18	40.202	37.573	35.224	1'52.999	P 212,6
19	25.520	37.107	39.662	1'42.289	215,1
20	25.563	37.010	34.041	1'36.614	214,7
21	26.023	37.945	34.158	1'38.126	215,1
22	25.387	36.898	33.884	1'36.169	216,9

103 Antonelli Motorsport (1'42.437)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.831	46.405	2'23.099	3'53.335	P 198,2
2	38.233	41.716	38.047	1'57.996	P 207,7
3	28.032	39.699	37.226	1'44.957	207,7
4	28.340	39.801	36.851	1'44.992	208,9
5	27.465	39.294	36.812	1'43.571	209,3
6	27.554	39.125	36.393	1'43.072	207,3
7	27.459	39.537	36.668	1'43.664	208,9
8	27.914	39.313	36.537	1'43.764	208,9
9	29.259	42.039	2'40.352	3'51.650	P 197,8
10	36.485	40.419	37.579	1'54.483	P 208,9
11	27.636	39.315	36.747	1'43.698	208,9
12	27.280	39.381	36.751	1'43.412	206,5
13	27.104	39.404	37.089	1'43.597	206,9
14	27.506	38.740	36.451	1'42.697	209,3
15	27.498	38.826	36.113	1'42.437	209,7
16	28.220	38.965	36.414	1'43.599	209,3
17	27.380	38.869	38.140	1'44.389	200,0
18	27.383	47.943	36.846	1'52.172	209,3
19	27.372	39.373	36.658	1'43.403	210,1
20	27.729	38.674	36.670	1'43.073	209,7
21	28.818	39.152	36.827	1'44.797	209,7
22	28.246	38.869	36.712	1'43.827	210,5
23	28.387	40.570	40.226	1'49.183	210,9

104 Antonelli Motorsport (1'43.345)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.831	46.405	2'23.099	3'53.335	P 198,2
2	38.233	41.716	38.047	1'57.996	P 207,7
3	28.032	39.699	37.226	1'44.957	207,7
4	28.340	39.801	36.851	1'44.992	208,9
5	27.465	39.294	36.812	1'43.571	209,3
6	27.554	39.125	36.393	1'43.072	207,3
7	27.459	39.537	36.668	1'43.664	208,9
8	27.914	39.313	36.537	1'43.764	208,9
9	29.259	42.039	2'40.352	3'51.650	P 197,8
10	36.485	40.419	37.579	1'54.483	P 208,9
11	27.636	39.315	36.747	1'43.698	208,9
12	27.280	39.381	36.751	1'43.412	206,5
13	27.104	39.404	37.089	1'43.597	206,9
14	27.506	38.740	36.451	1'42.697	209,3
15	27.498	38.826	36.113	1'42.437	209,7
16	28.220	38.965	36.414	1'43.599	209,3
17	27.380	38.869	38.140	1'44.389	200,0
18	27.383	47.943	36.846	1'52.172	209,3
19	27.372	39.373	36.658	1'43.403	210,1
20	27.729	38.674	36.670	1'43.073	209,7
21	28.818	39.152	36.827	1'44.797	209,7
22	28.246	38.869	36.712	1'43.827	210,5
23	28.387	40.570	40.226	1'49.183	210,9

1	39
---	----



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

3 / 3

1	40.312	53.964	43.549	2'17.825 P	187,8	5	28.149	41.166	37.710	1'47.025 P	210,9
2	30.226			1'53.010		6	28.081	39.079	38.067	1'45.227	210,5
3	28.154	39.200	36.943	1'44.297	210,1	7	27.547	38.772	37.316	1'43.635	211,4
4	27.780	38.920	37.100	1'43.800	210,1	8	27.575	38.986	5'04.548	6'11.109 P	211,8
5	27.675	38.772	36.491	1'42.938	210,9	9	41.336	50.676	44.197	2'16.209 P	206,9
6	27.645	39.966	36.552	1'44.163	208,5	10	31.030	43.372	42.627	1'57.029	197,4
7	29.430	41.206	2'24.914	3'35.550 P	209,3	11	32.645	41.860	40.485	1'54.990	206,5
8	34.790	40.191	39.531	1'54.512 P	206,1	12	29.453	40.894	39.054	1'49.401	210,5
9	27.781	38.735	36.468	1'42.984	210,1	13	29.255	40.161	38.175	1'47.591	211,8
10	27.593	38.673	37.342	1'43.608	211,4	14	28.508	39.856	37.567	1'45.931	210,9
11	28.262	38.570	36.317	1'43.149	212,2						
12	27.847	38.930	36.508	1'43.285	210,9						
13	28.025	38.655	37.141	1'43.821	210,1						
14	27.765	39.003	37.866	1'44.634	206,5						
15	28.334	46.474	44.762	1'59.570	186,2						
16	27.759	38.759	36.491	1'43.009	210,1						
17	27.576	38.637	36.567	1'42.780	210,5						
18	27.600	38.735	36.290	1'42.625	211,4						
19	27.967	40.419	2'00.536	3'08.922 P	170,6						
20	35.723	39.956	36.362	1'52.041 P	211,4						
21	27.455	38.525	36.255	1'42.235	210,9						
22	27.490	39.000	36.386	1'42.876	209,7						

123 Drive Technology Italia (1'43.386)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.000	42.088	39.975	1'58.063 P	207,3
2	27.953	40.176	37.184	1'45.313	208,5
3	28.403	39.329	37.002	1'44.734	210,9
4	28.607	39.930	37.381	1'45.918	208,5
5	39.420	44.526	3'06.268	4'30.214 P	207,3
6	36.344	40.475	36.993	1'53.812 P	209,3
7	27.497	39.086	36.803	1'43.386	209,3
8	28.658	42.552	3'13.078	4'24.288 P	180,9
9	37.568	42.854	39.048	1'59.470 P	142,9
10	27.372	39.267	37.191	1'43.830	209,7
11	27.124	39.015	37.708	1'43.847	208,5
12	27.408	50.062	37.560	1'55.030	204,5
13	27.358	40.831	37.258	1'45.447	208,1
14	28.602	41.579	3'43.934	4'54.115 P	205,3
15	42.118	43.130	40.389	2'05.637 P	209,3
16	29.630	40.727	37.575	1'47.932	210,5
17	29.709	41.009	40.019	1'50.737	210,5
18	28.552	40.067	39.237	1'47.856	210,9
19	28.680	40.296	37.181	1'46.157	210,5
20	28.309	40.412	39.815	1'48.536	197,4

132 Antonelli Motorsport (1'40.388)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.624	52.519	43.084	2'17.227 P	172,5
2	29.200	41.551	37.500	1'48.251	210,1
3	26.964	38.669	35.913	1'41.546	210,5
4	26.749	38.561	36.934	1'42.244	210,9
5	26.565	38.518	35.727	1'40.810	210,9
6	26.384	38.350	35.654	1'40.388	210,9
7	27.383	39.456	2'19.325	3'26.164 P	211,8
8	35.857	39.394	35.649	1'50.900 P	211,8
9	26.492	38.365	35.841	1'40.698	212,2
10	26.667	38.238	35.574	1'40.479	213,0
11	27.439	38.317	35.693	1'41.449	212,6
12	26.730	38.450	3'02.810	4'07.990 P	212,2
13	40.190	41.740	40.797	2'02.727 P	207,3
14	27.707	39.391	36.745	1'43.843	209,7
15	26.987	39.288	36.709	1'42.984	209,7
16	27.072	39.141	36.710	1'42.923	210,5
17	27.492	39.707	36.891	1'44.090	209,7
18	30.958	41.709	36.902	1'49.569	208,9
19	27.095	39.374	36.700	1'43.169	209,7
20	26.901	39.114	36.748	1'42.763	210,1
21	27.058	39.100	36.516	1'42.674	209,7
22	27.081	39.397	36.782	1'43.260	210,1
23	26.924	39.006	36.481	1'42.411	210,5

133 Bonaldi Motorsport (1'43.635)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				1'58.366	
2				1'50.221	
3				1'46.302	
4				4'56.469 P	

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato